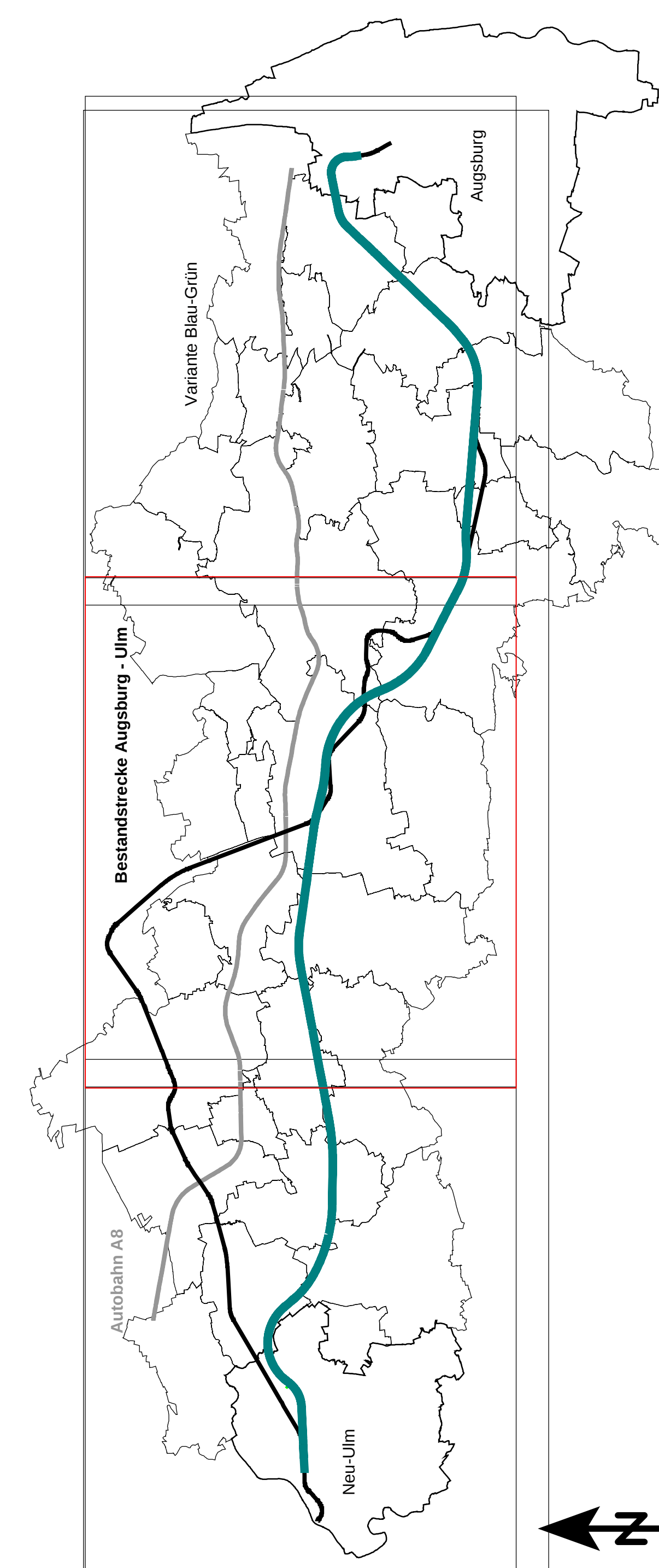
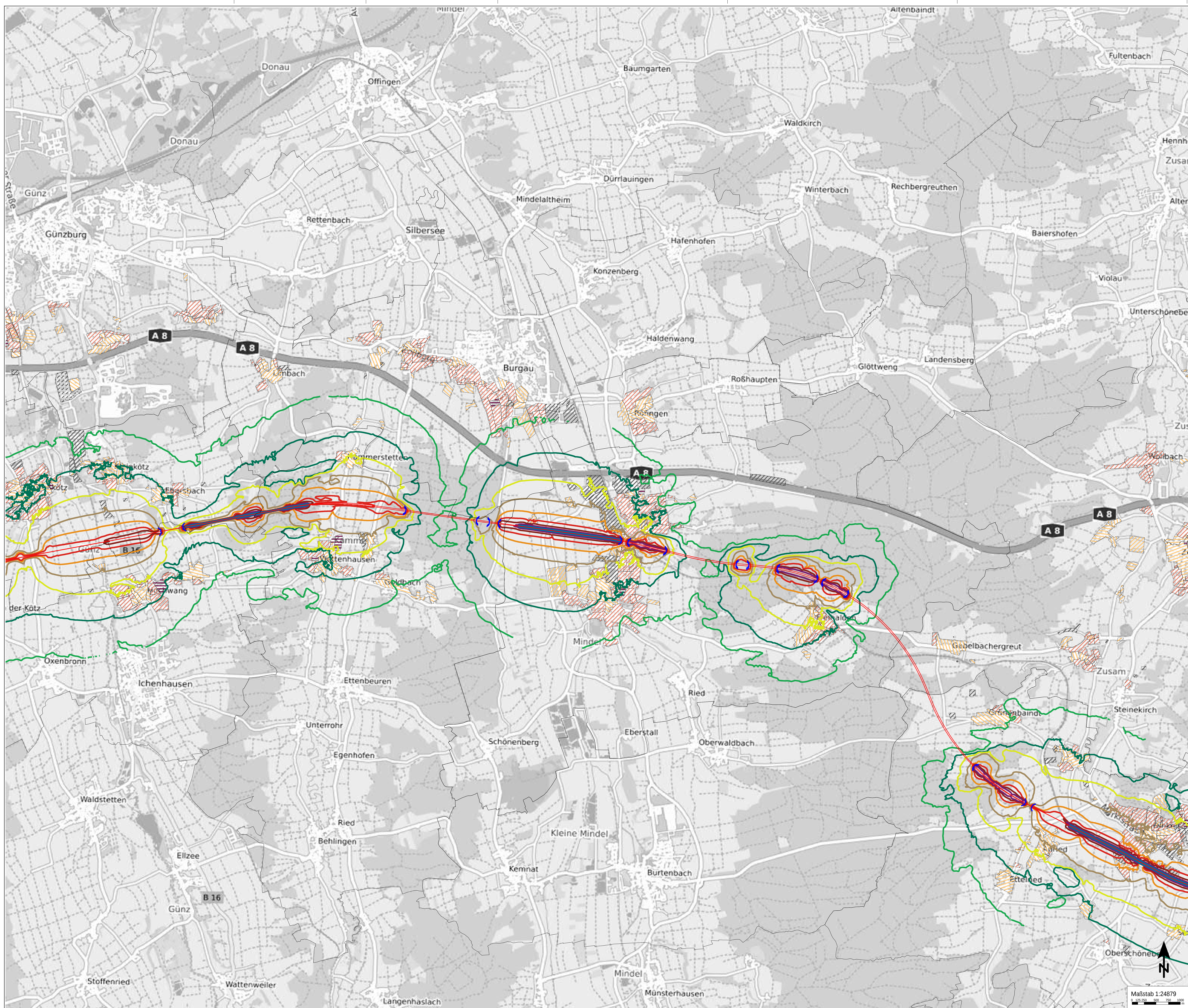
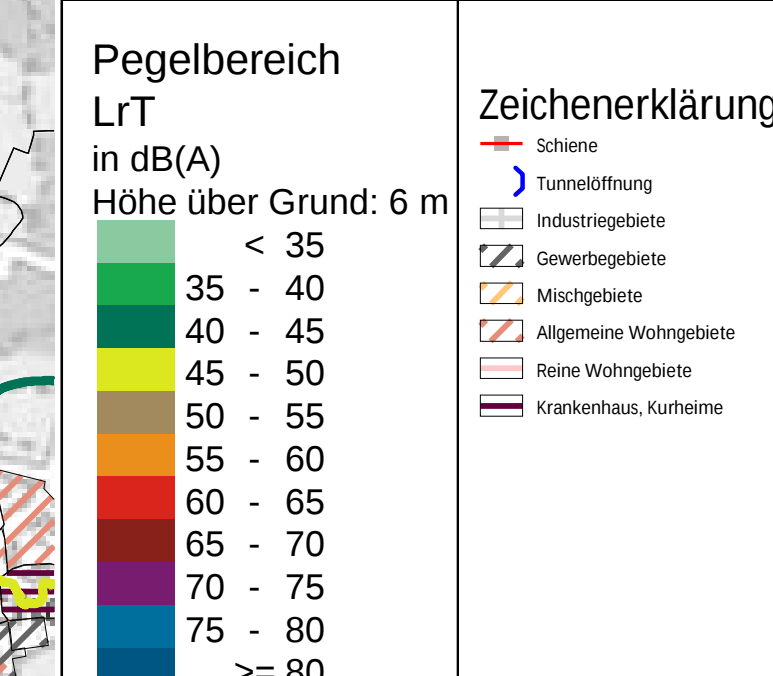


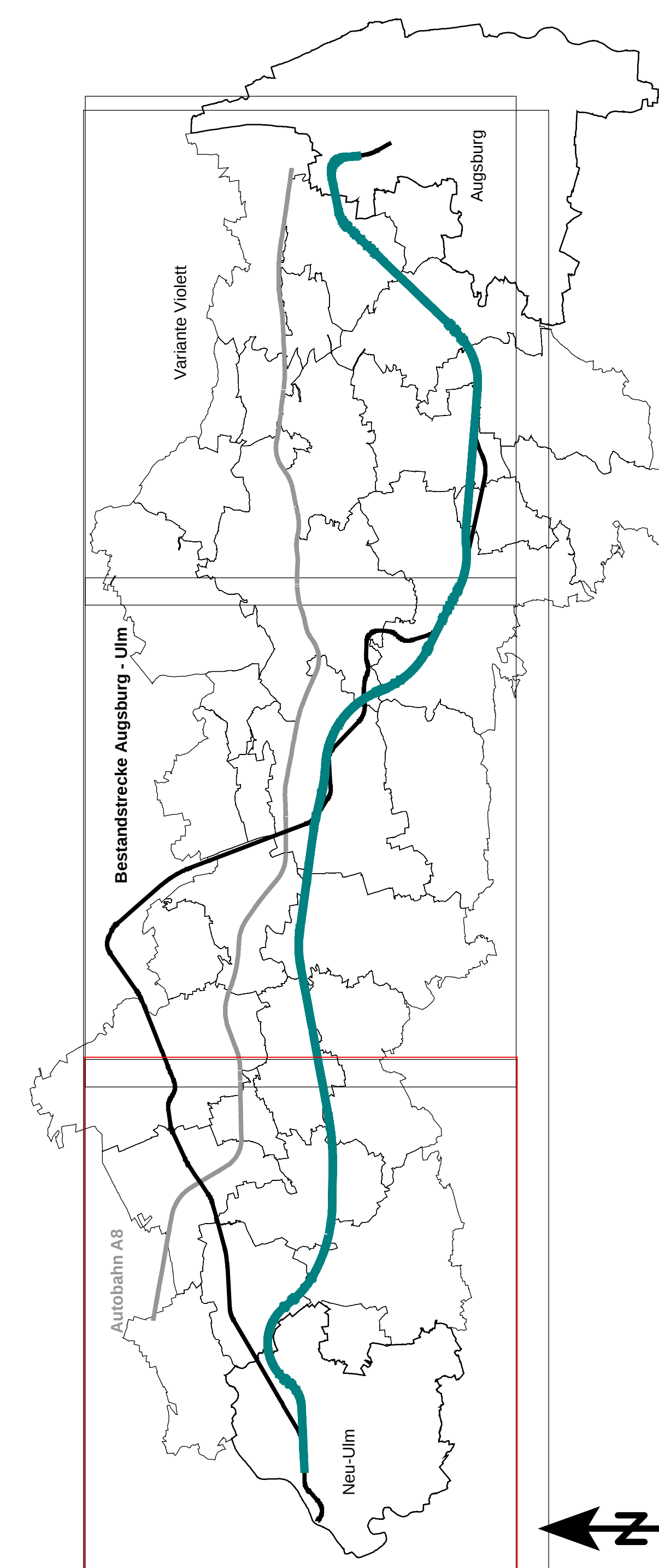
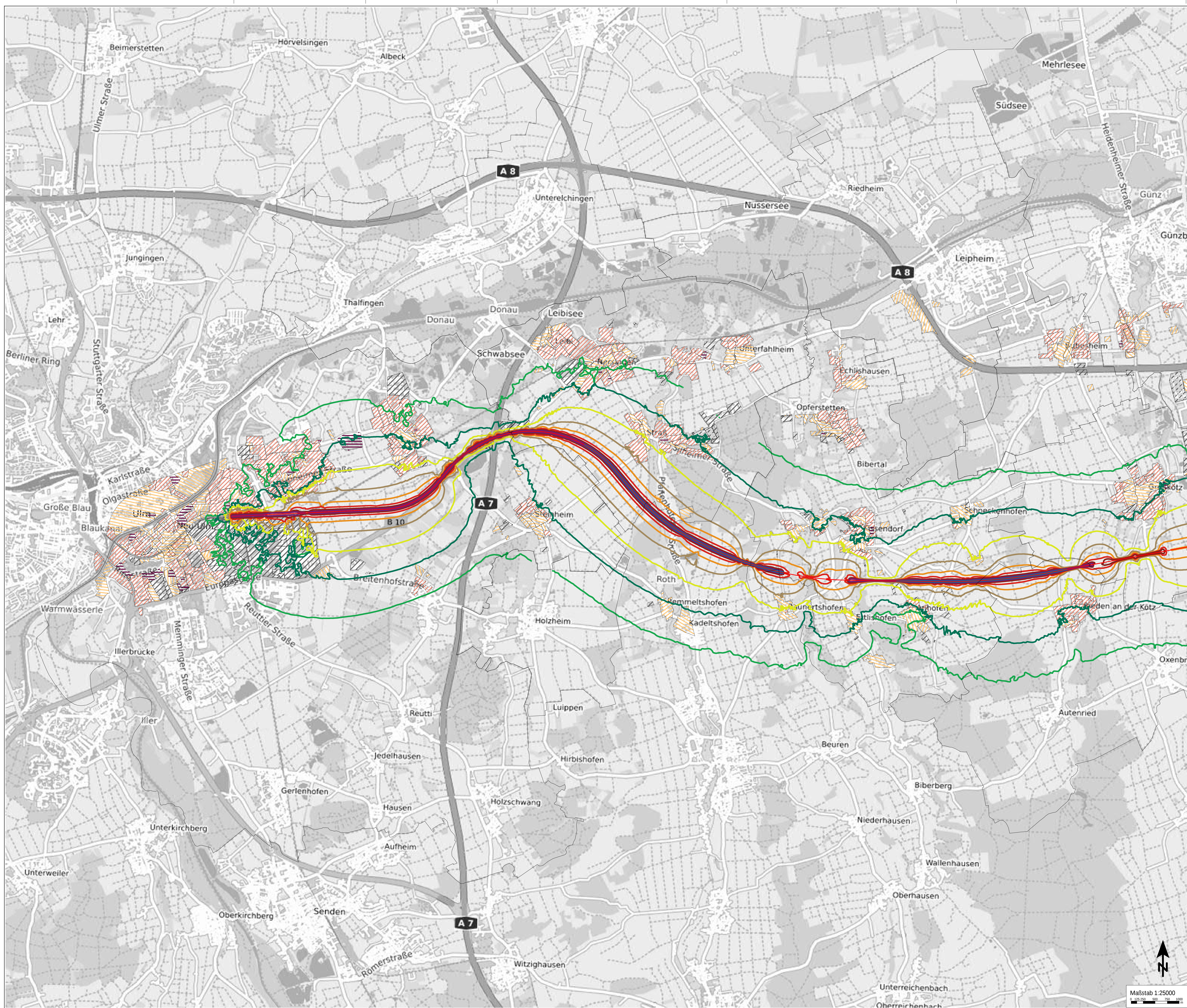


Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg

Variante Blau-Grün, Beurteilungspegel Tag

Anlage_Blau-Grün_1_2

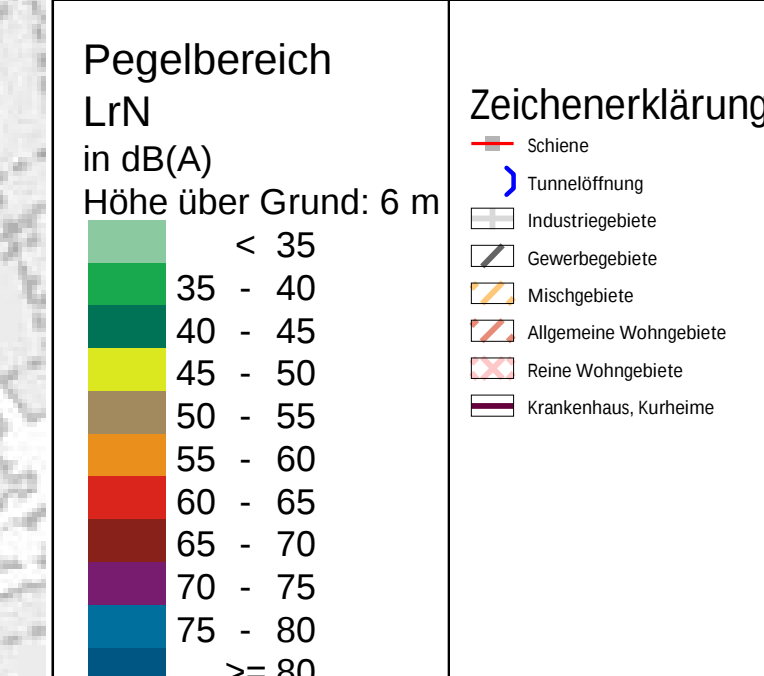
[illegible]



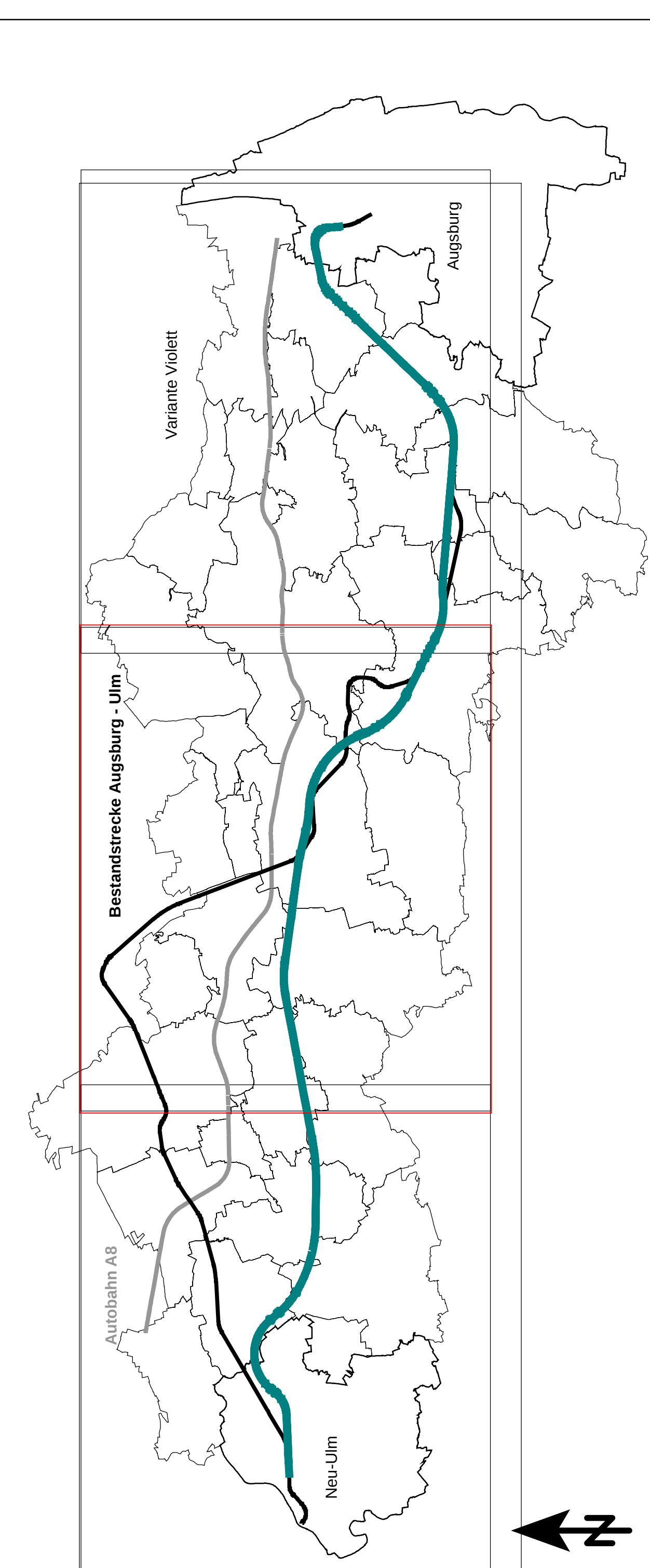
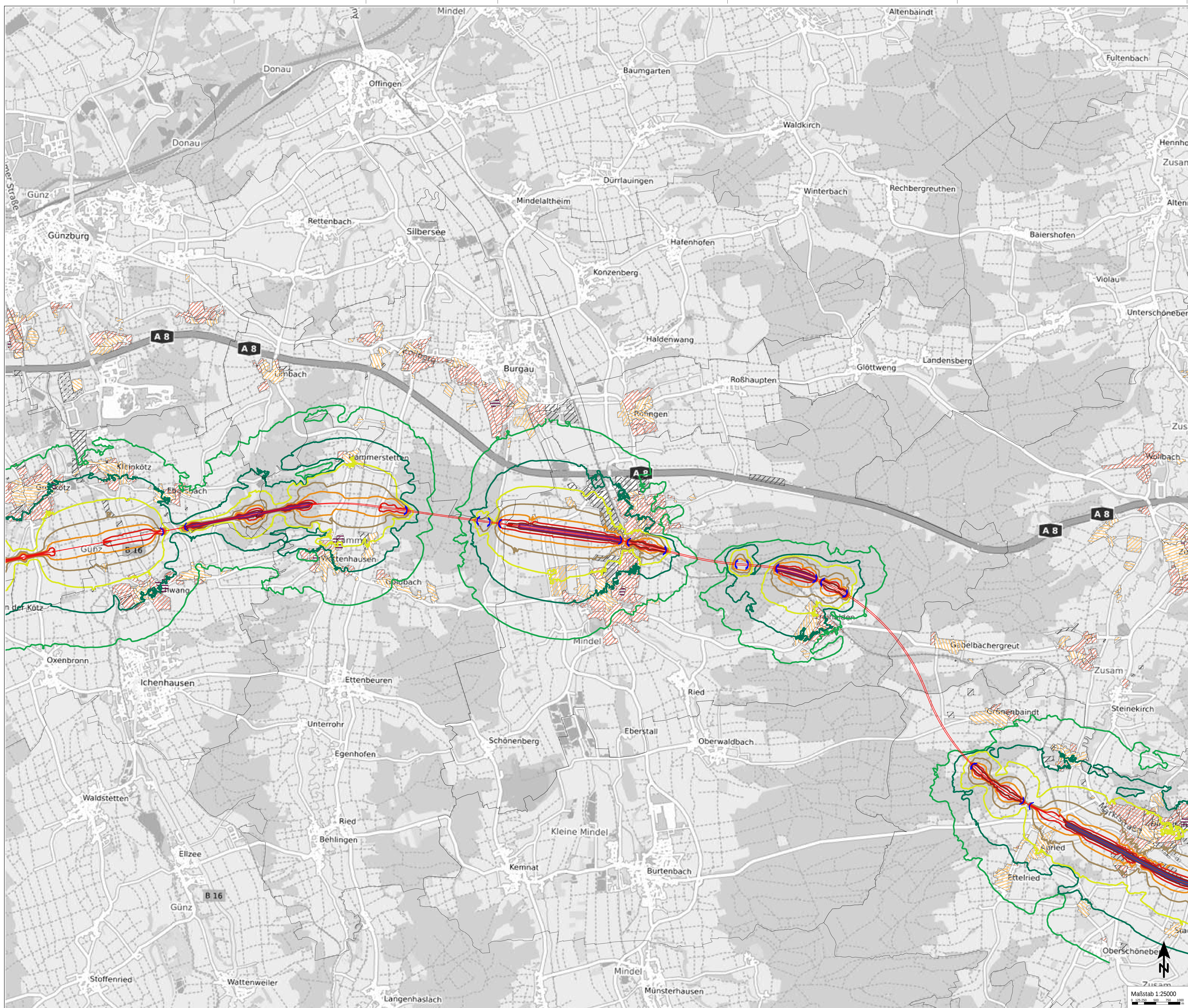
Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg

 Variante Blau-Grün, Beurteilungspegel Nacht

Anlage_Blau-Grün_2_1



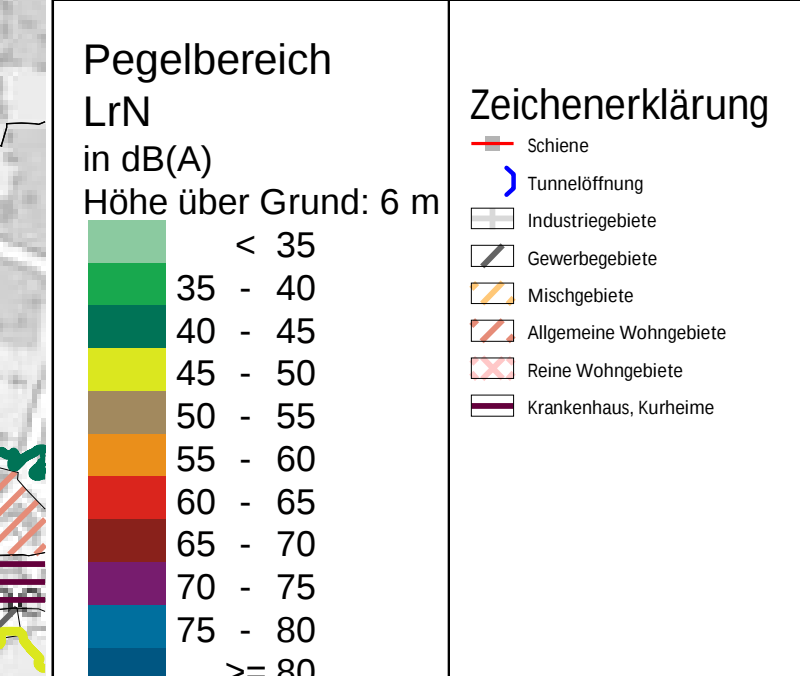
<table><tr><th>Nr.</th><th>Änderung / Ergänzung</th><th>Datum</th><th>Name / Stelle</th></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>		Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle																	Personelle Veränderungen
Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle																			
Bei																						
Projektnummer: 224.687																						
<table><tr><th></th><th>Ordnung</th><th>Spalte</th></tr><tr><td>heute</td><td>05.10.23</td><td>874</td></tr><tr><td>gest.</td><td>02.10.23</td><td>643</td></tr><tr><td>vorher</td><td>05.10.23</td><td>LP</td></tr></table>					Ordnung	Spalte	heute	05.10.23	874	gest.	02.10.23	643	vorher	05.10.23	LP							
	Ordnung	Spalte																				
heute	05.10.23	874																				
gest.	02.10.23	643																				
vorher	05.10.23	LP																				
Veränderungen		Änderungen: 14 - (Ladungseinheit)																				
DB Netz AG																						
9851 403 101 - Augsburg (16.5.14)																						
985140301																						
985140301 11 - 9851403 Augsburg																						
985140301 12 - 9851403 Augsburg																						
Material		Materialnummer																				
1 21001		1 21001																				
1 208 101		1 208 101																				
Bauweisen		Bauweisen																				
Raumordnungshinweis NBS / ABS UH - Augsburg		Raumordnungshinweis NBS / ABS UH - Augsburg																				
Datum		18.05.2018																				
Mithras		Mithras																				
Koordinaten		Koordinaten																				
1 208 101		1 208 101																				
Bei weiteren Veränderungen sind Bauweisen																						
Bei Änderungen: 14 - (Ladungseinheit)																						

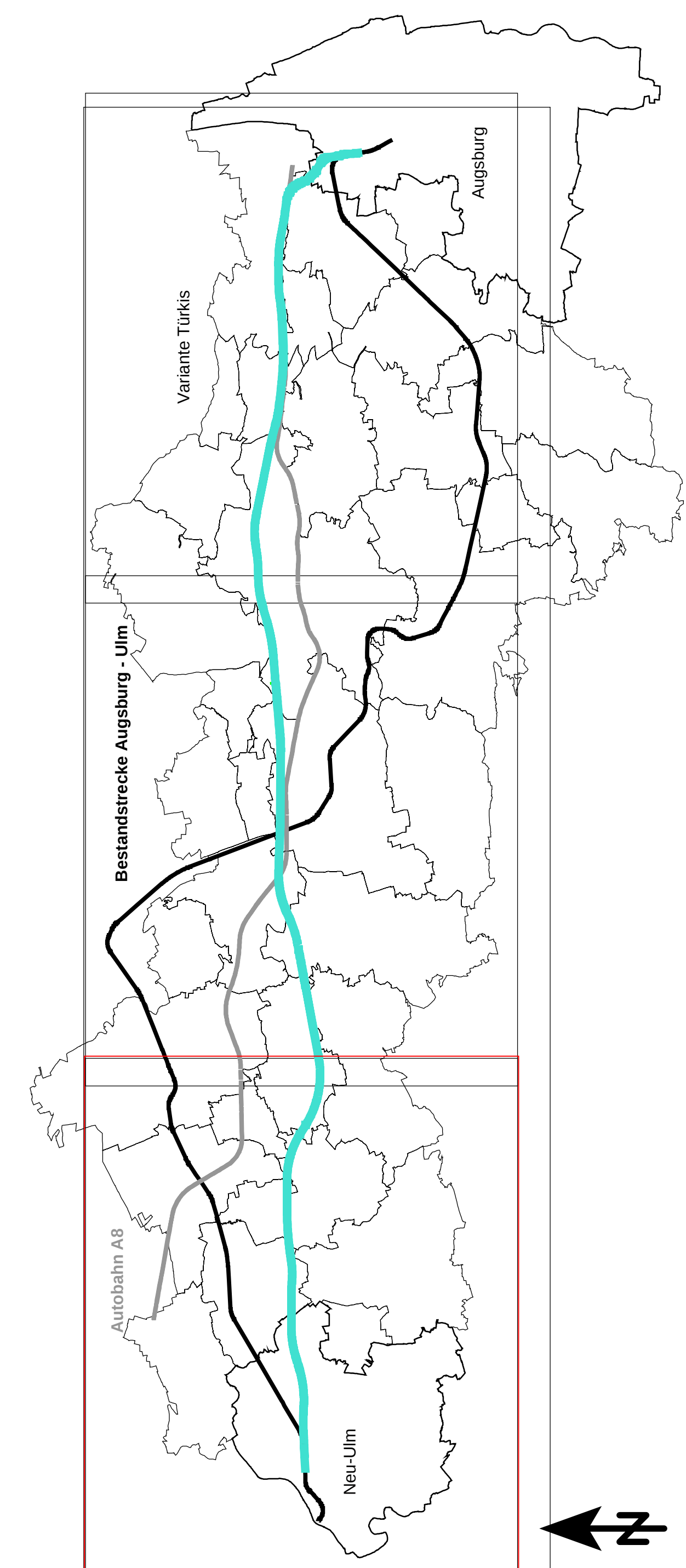


Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg

Variante Blau-Grün, Beurteilungspegel Nacht

Anlage_Blau-Grün_2_2

[illegible]



Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
Variante Türkis, Beurteilungspegel Nacht
Gesamtltirumbetrachtung
Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
Pegelerhöhung des Gesamtltirs zu erwarten ist

Anlage_Türkis_3_1

Pegelerhöhung
LrN
in dB(A)
Höhe über Grund: 6 m

☒ $\geq 0,1$

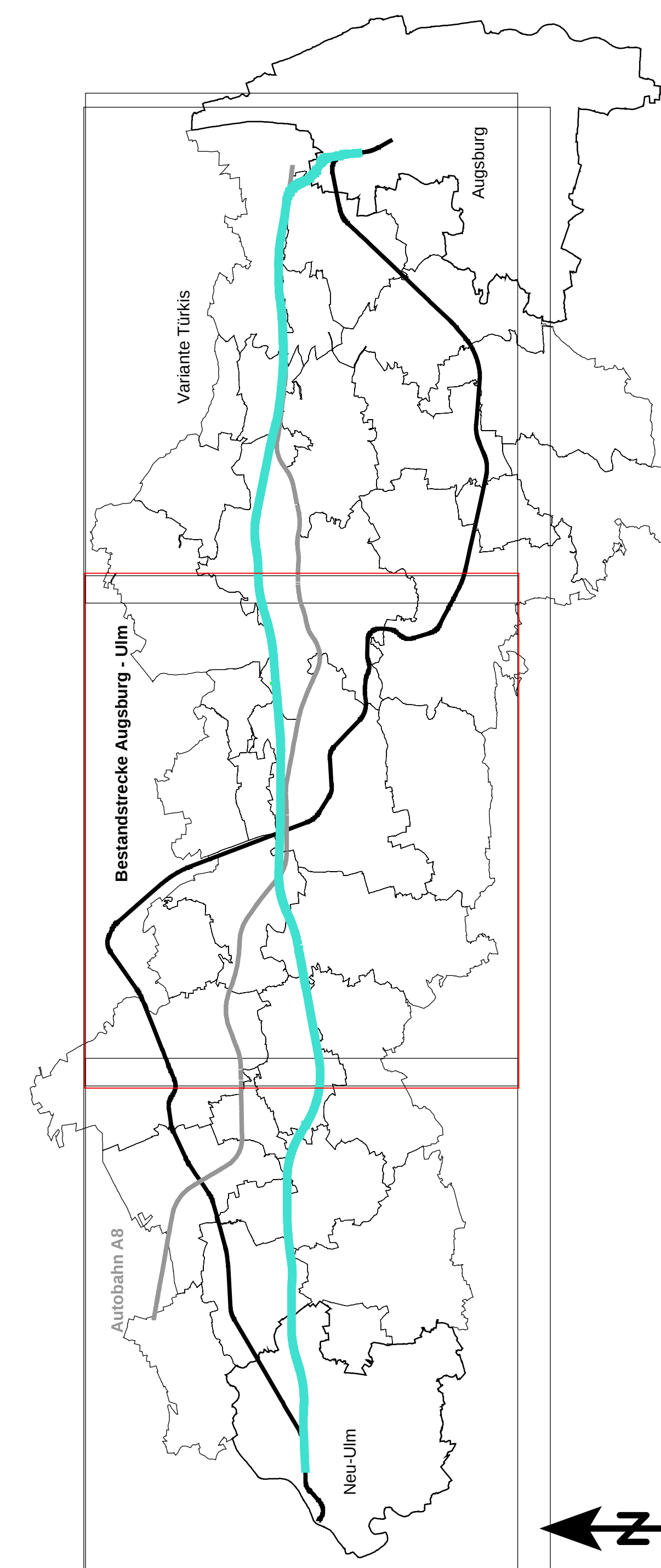
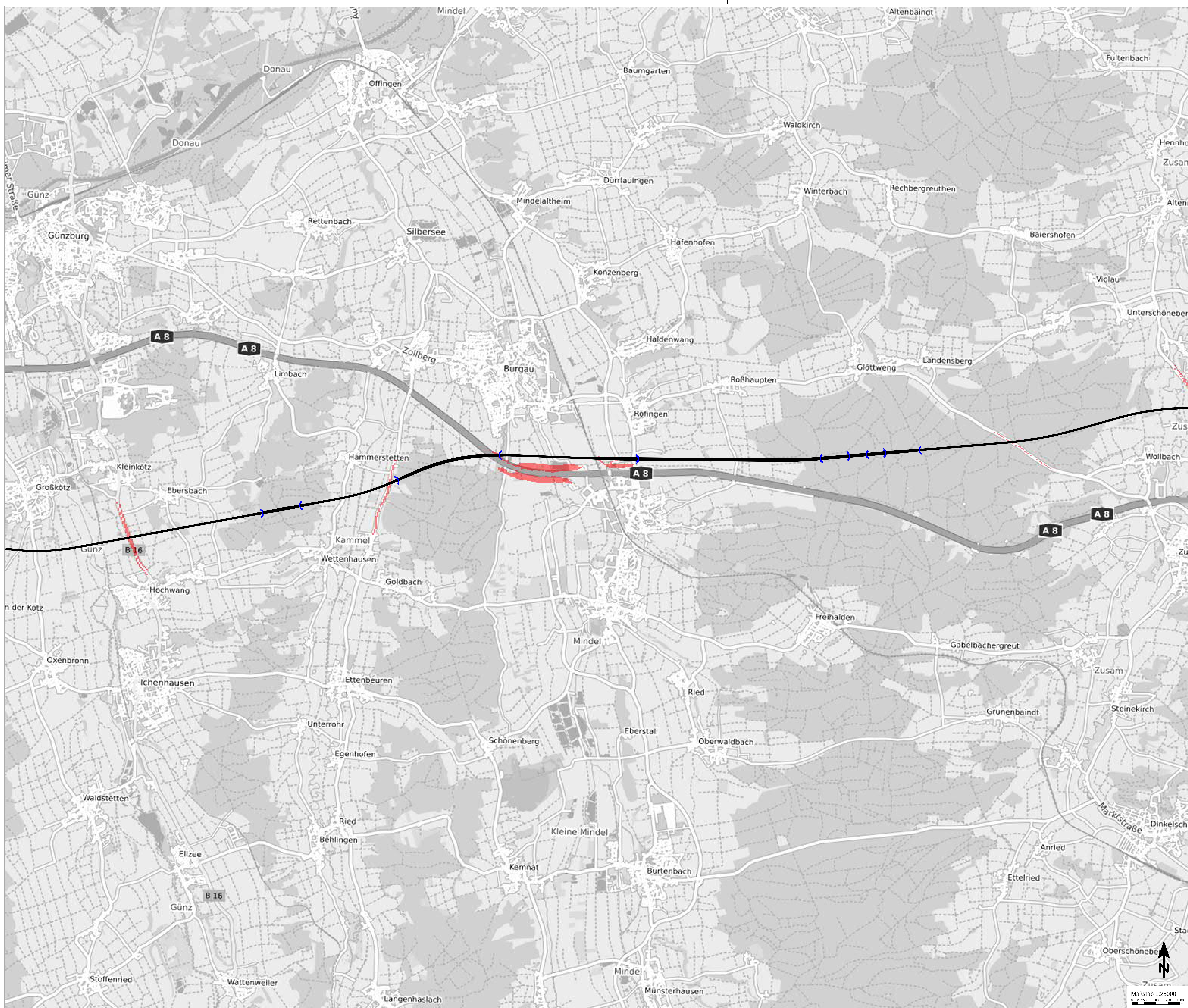
Zeichenerklärung

- Schiene
- Tunnellothnung

||

$\lambda \geq 0,1$

Nr. Anordnung / Fagordnung		Datum	Name / Stufe	Persönliche Profilbox/Notizen												
				Best												
				Projektskizzen: DSB 808/7												
				<table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>best</td><td>03.2023</td><td>ETX</td></tr><tr><td>glt</td><td>03.2023</td><td>GAG</td></tr><tr><td>gpf</td><td>02.2023</td><td>gpf</td></tr></table>		Datum	Name	best	03.2023	ETX	glt	03.2023	GAG	gpf	02.2023	gpf
	Datum	Name														
best	03.2023	ETX														
glt	03.2023	GAG														
gpf	02.2023	gpf														
				Projektskizzen: Nr. 10/2023/1/2												
Vorname/Nachname	Merkung															
DB Netz AG NBS / ABS 881: Angliederung 120 D P 12 Beispielskizzen Beispielskizze 17 - 10/2023: Angliederung Beispielskizze 18 - 10/2023: Angliederung																
		Datum	12/2023/1/2													
Methodik	Beispielskizzen Raumordnungsverfahren NBS / ABS um - Angliederung			Heftentwurf												
Formel 1.10.01.001				Koordinatentransparenzen												
gpf: weitere Projektunterlagen laut Beispielskizzen																
Beispiel 1/2021 - C&H																



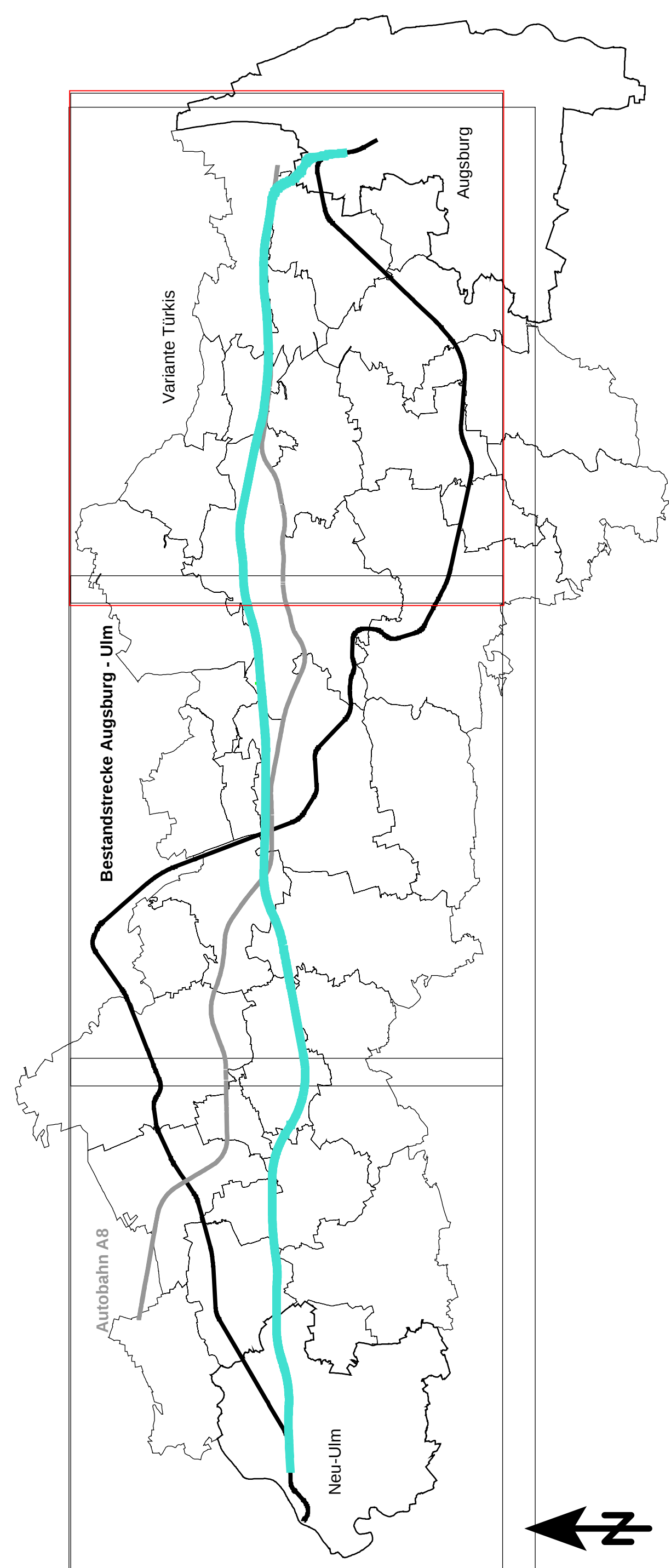
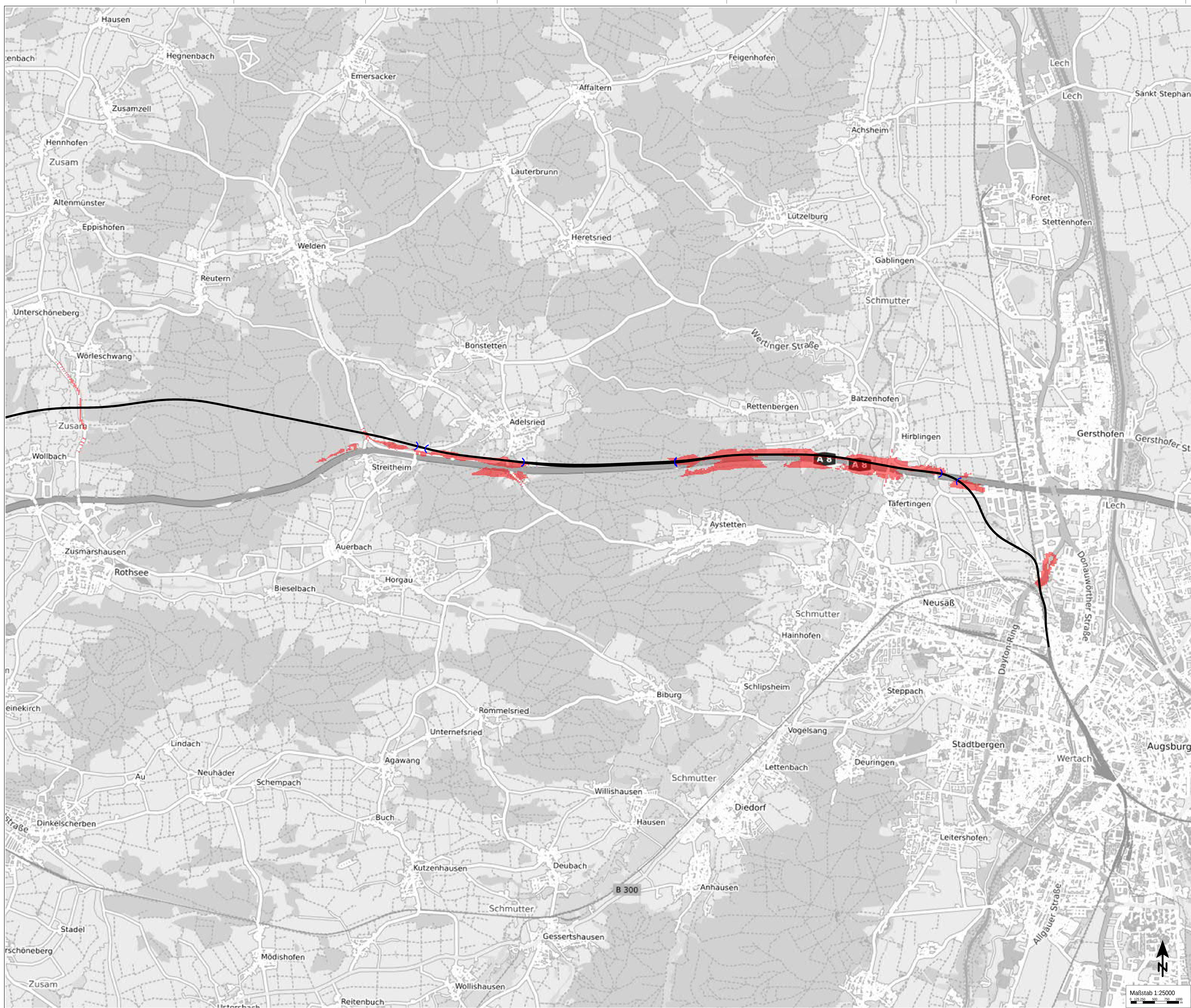
Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
Variante Türkei, Beurteilungspegel Nacht
Gesamtlärbetrachtung
Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
Gesamtlärhöhung des Gesamt lärms zu erwarten ist

Anlage_Türkis_3_2

Pegelerhöhung
LrN
in dB(A)
Höhe über Grund: 6 m
 $\geq 0,1$

Zeichenerklärung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Personen / Prüfleistungen
				Beit
				Projektnummer : 230-005
		Datum	Seite	
Insch.		03.2023	829	
GrC		02.2023	640	
BWP		02.2023	LP	
Zusatzfragen		Prüfung	Personen / Nr. / Gebirgsart / JZ	
DB Netz AG				
NBS / ABS UM - Äggebung / 18 50+ U				
Baurechtsplan				
Kommunale GfS 1 % / RE 50 Äggebung				
Rechtsabstimmung				
Rechtsabstimmung 1 % / RE 50 Äggebung				
		Datum	Umschreibung	
Merkblatt		Baurechtsplan		Hilfsdokument
18 50+ U		Raumordnungsfahrten NBS / ABS UM - Äggebung		
Äggebung				Sonderkennzeichen
L 188-188				
gg. weitere Projektplan von Baurechtsplan				Baurecht / ABS - Code



Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
Variante Türkis, Beurteilungspegel Nacht
Gesamtlärmbetrachtung
Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
Pegelerhöhung des Gesamtlärms zu erwarten ist

Anlage_Türkis_3_3

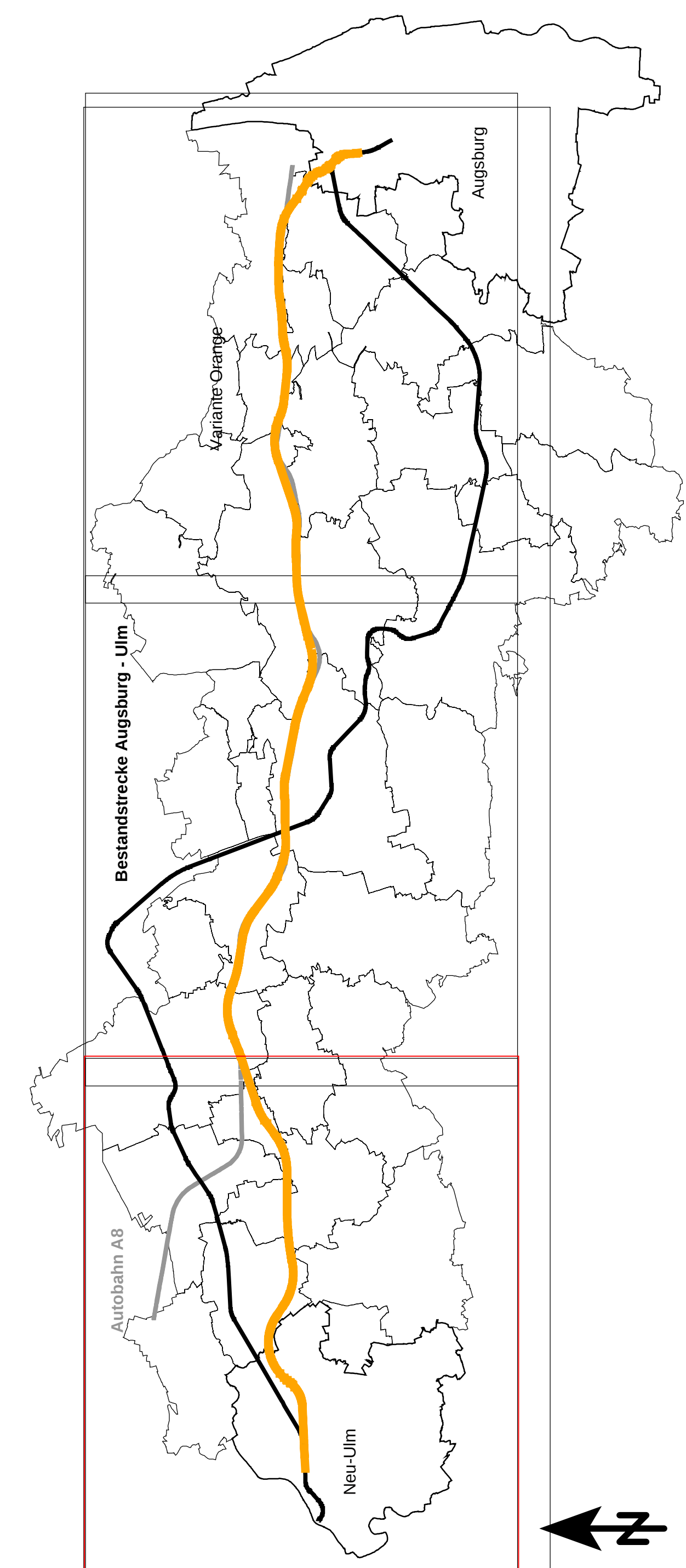
Pegelerhöhung LrN in dB(A) Höhe über Grund: 6 m	
--	--

Zeichenerklärung

— Schiene
) Turnelloffnung

■ $\geq 0,1$

[illegible]



Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
Variante Orange engle Bündelung A8, Beurteilungspegel Nacht
Gesamtträmbetrachtung
Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
Pegelerhöhung oberhalb von 60 dB(A) zu erwarten ist

Anlage_Orange enge Bündelung A8_3_1

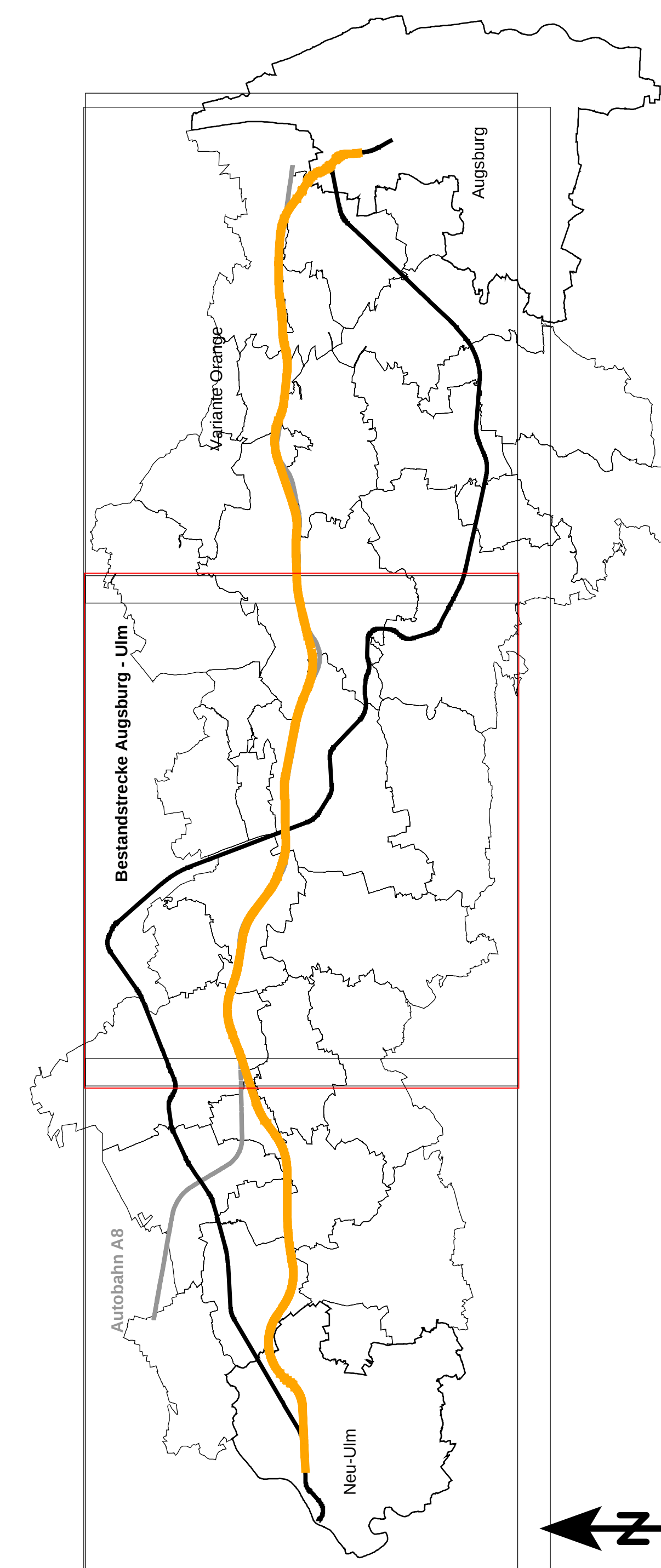
Pegelerhöhung
LrN
in dB(A)
Höhe über Grund: 6 m

Zeichenerklärung

- Schiene
- Turnelloffnung

☒ $\geq 0,1$

[illegible]



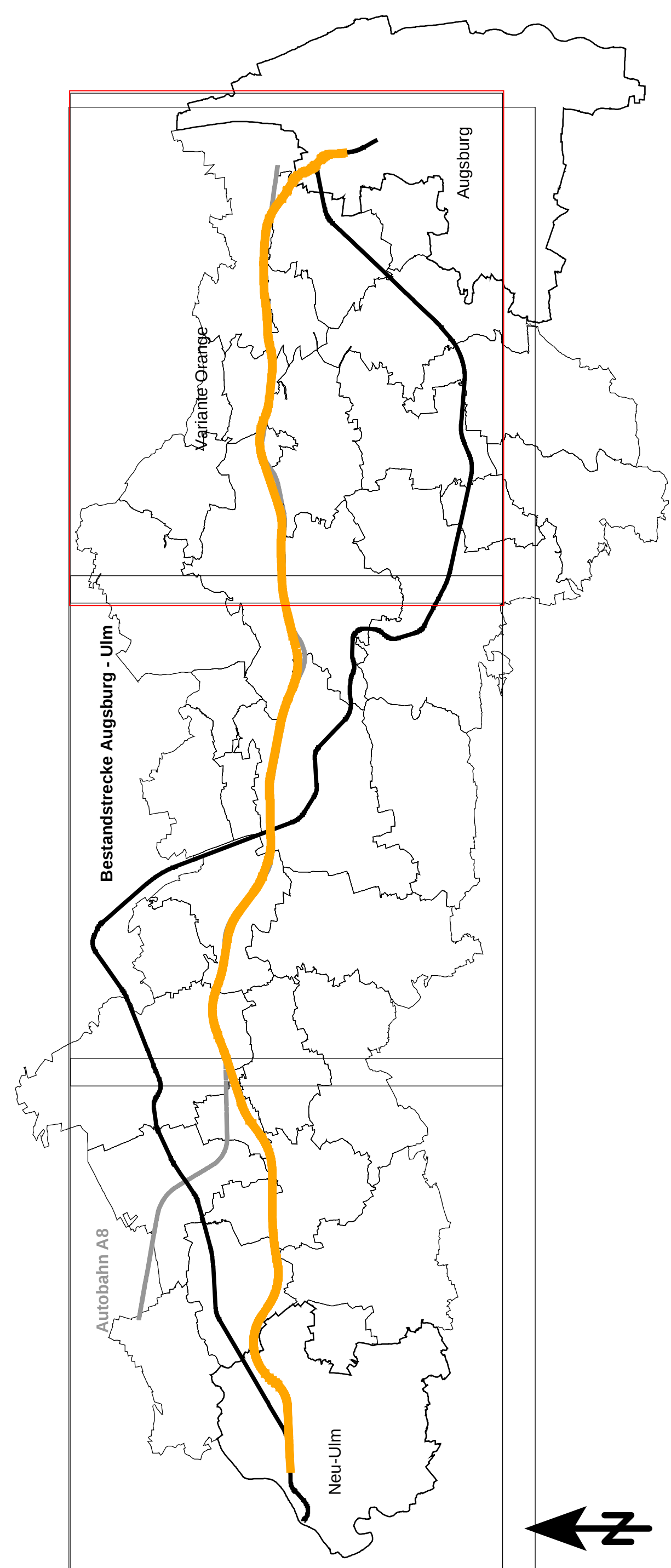
Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
Variante Orange enge Bündelung A8, Beurteilungspegel Nacht
Gesamtlärmberachtung
Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
Pegelerhöhung oberhalb von 60 dB(A) zu erwarten ist

Anlage_Orange enge Bündelung A8_3_2

Pegelerhöhung
LrN
in dB(A)
Höhe über Grund: 6 m
[red box] $\geq 0,1$

Zeichenerklärung

<table border="1"> <tr> <td>IN</td> <td>Änderung / Ergänzung</td> <td>Datum</td> <td>Name / Stelle</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>		IN	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle																					Personal- & Prüfungsdaten	
IN	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle																								
Vorbenennung:		Prüfung:																									
		Datum:																									
		Unterschrift:																									
		Maßstab:																									
		Berechnen:																									
DB Netz AG RBS / ABS LBN - Ägglung, LBN B-P-U Bauabschnitt: Rahnbohrerfeld 11 W, RE100 Ägglung Rahnbohrerfeld 12 W, RE100 Ägglung		Rahnbohrerfelden RBS / ABS / LBN - Ägglung																									
Maßstab: 1:20.000 Provisor: 1:100.000		Nebenbenennung: Koordinatensystem:																									
ggf. weitere Probenstellen aus Bauabschnitt		Barcode / LBN - Code																									



Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
Variante Orange enges Bündelung AB, Beurteilungspegel Nacht
Gesamtlärmbeurteilung
Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
Pegelerhöhung oberhalb von 60 dB(A) zu erwarten ist

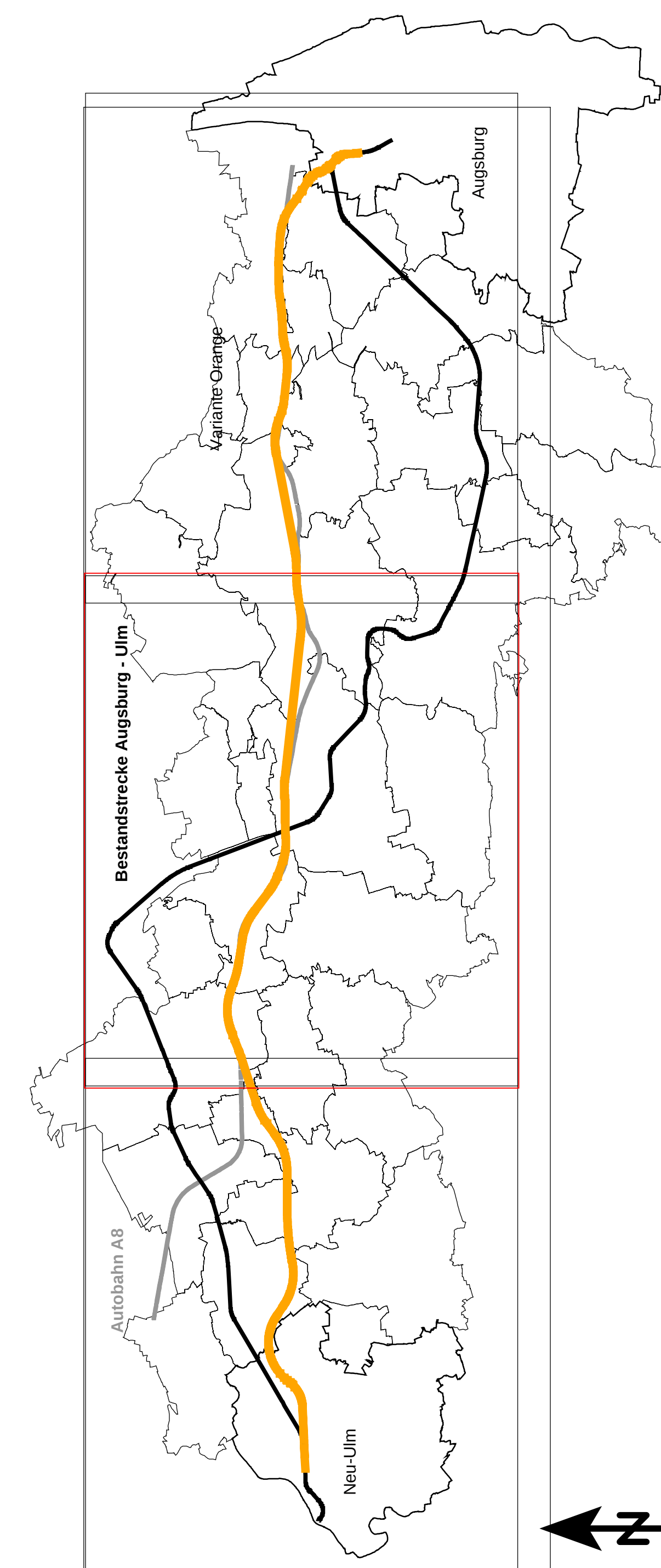
Anlage_Orange enge Bündelung A8_3_3

Pegelerhöhung LrN in dB(A) Höhe über Grund: 6 m	Z
--	---

Zeichenerklärung

 Schiene
 Tunnelöffnung

[illegible]



Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal, Beurteilungspegel Nacht
Gesamtlärm Betrachtung
Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
Pegelerhöhung oberhalb von 60 dB(A) zu erwarten ist

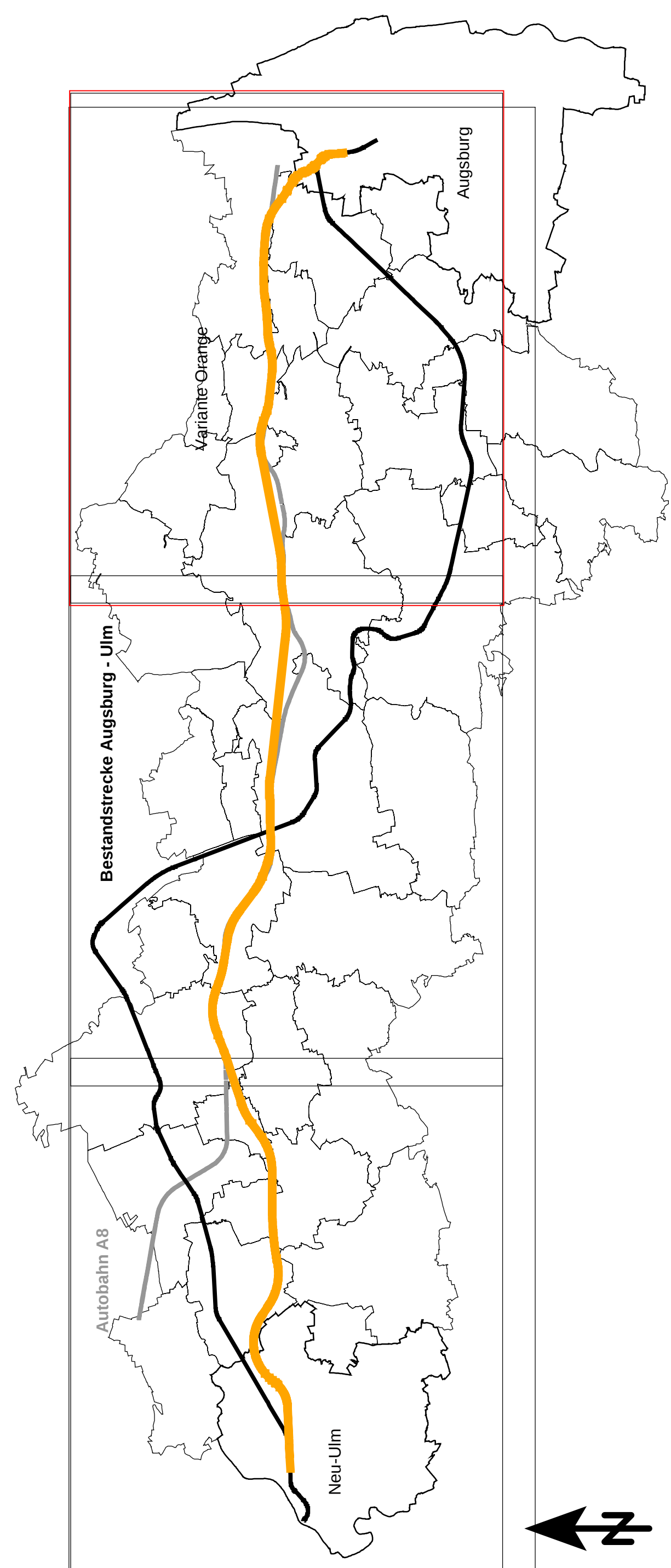
Anlage_Orange Tiefbahnhof Zusamtal_3_2

Pegelerhöhung
LrN
in dB(A)
Höhe über Grund: 6 m

Zeichenerklärung



<table border="1"> <tr> <td>IN</td> <td>Änderung / Ergänzung</td> <td>Datum</td> <td>Name / Stelle</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>		IN	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle																					Personal- & Prüfungsdaten	
IN	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle																								
Vorbenennung:		Prüfung:																									
		Datum:																									
		Unterschrift:																									
		Maßstab:																									
		Berechnen:																									
DB Netz AG RBS / ABS LBN - Ägglung, LBN B-P-U Bauabschnitt: Rahnbohrerfeld 11 W, RE100 Ägglung Rahnbohrerfeld 12 W, RE100 Ägglung		Rahnbohrerfelden RBS / ABS / LBN - Ägglung																									
Maßstab: 1:20.000 Provisor: 1:100.000		Nebenbenennung: Koordinatensystem:																									
ggf. weitere Projektionen und Bauverfahren		Barcode / LBN - Code																									



Isophonenkarte
Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal, Beurteilungspegel Nacht
Gesamtlärmbeurteilung
Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
ein Pegel > 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
Pegelerhöhung oberhalb von 60 dB(A) zu erwarten ist

Anlage_Orange Tiefbahnhof Zusamtal_3_3

Pegelerhöhung LrN in dB(A) Höhe über Grund: 6 m	
--	--

Zeichenerklärung

■ $\geq 0,1$

[illegible]