Legende

Untersuchte Trasse

Variante Türkis

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller RE

- Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
- Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
- Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
- Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
- Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünzäsuren
- Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

- Vorranggebiete für die Windenergienutzung
- Regionale Grünzüge

Nachrichtlich

- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
I.NMS-S
NBS/ABS Ulm-Augsburg
I.NM-S-S
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg

Planung:

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
bosch & partner
KARAJAN PROJEKTE
psu

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G.016177378

BIM-Datenordnerung:

Planersichten: 15A_Bleich_XI_XXX_ROV_RZ_T_Mitte

Planart: Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke: 5XXX

Streckenabschnitt:

Kilometer: km 0,000 - 15,000

Erstellt	29.08.2023	Kirschner	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan
Geprüft	29.08.2023	Skubics	
Freigegeben	29.08.2023	Skubics	
	Datum	Name	

Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen
Variante Türkis
Blatt Mitte