Legende

Untersuchte Trasse

Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal

━ Offene Strecke, Trog

▮▮▮▮▮ Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke

▬ ▬ Tunnel

☐ Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller FE

╪ Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen

╪ Vorranggebiete für den Hochwasserschutz

╪ Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung

╪ Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege

╪ Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen

▮▮ ▮▮ Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

☒ Vorranggebiete für die Windenergienutzung

▨ Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen

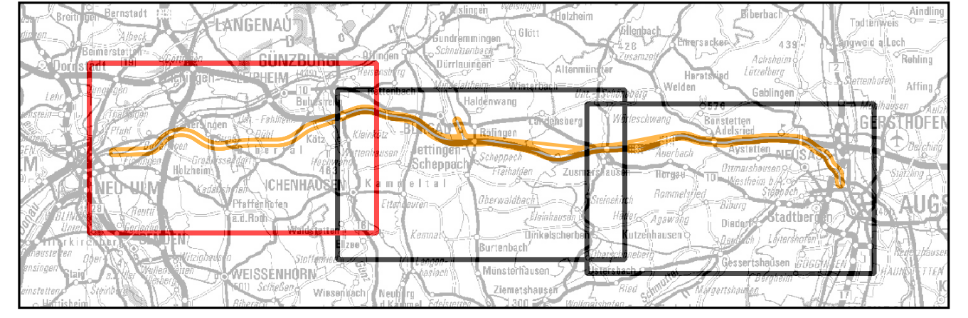
▮▮ ▮▮ Regionale Grünzüge

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg I.NI-S-U Bahnhofstrasse 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: Ort, Datum, Unterschrift	Aufragnehmer (AN): bosch & partner JESTAEDT + PARTNER psu Prof. Schaller UmweltConsult

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:
G.016177378

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:
ULA_Bosch_XX_XXX_ROV_RZ_O1_Ulm

Planart:
Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem:
DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke:
53XX

Streckenabschnitt:

Kilometer:
km 0,000 - 15,000

	Erstellt	29.08.2023	Kirschner
	Geprüft	29.08.2023	Skublics
	Freigegeben	29.08.2023	Skublics
		Datum	Name

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen
Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal
Blatt Ulm