Denzingen
Leinheim
Harthausen
Deffingen
Limbach
Mittlerer Stadtwald
BURGAU
Unterknöringen
Oberknöringen
Konzenberg
Haldenwang
W I N K E L
Roßhaupten
Röfingen
Glöttweng
Landensberg
Neumünster
Unterschöneberg
Wollbach
Zusmarshausen Markt
S c h e p p a c h e r F o r s t
Scheppach
Scheppach Markt
Gde Jettingen
Jettingen
Kleinkötz
Ebersbach
Hochwang
ICHENHAUSEN
Gde Ettenbeuren
Kammeltal
Ellzee
Behlingen
Ried
Kemnat
Schönenberg
Burtenbach Markt
Oberwaldbach
Freihalden
Gabelbachergreut
Steinekirch
Fleinhausen
Dinkelscherben Markt
Ettelried
Ahried
Oberschöneberg
E52
A8
M 1 : 25.000

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller FE

- Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
- Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
- Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
- Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
- Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

- Vorranggebiete für die Windenergienutzung
- Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
- Regionale Grünzüge

Nachrichtlich

- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE

DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE

DB Netz AG
Technik
NBS/ABS Ulm-Augsburg
I.NI-S-U
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg

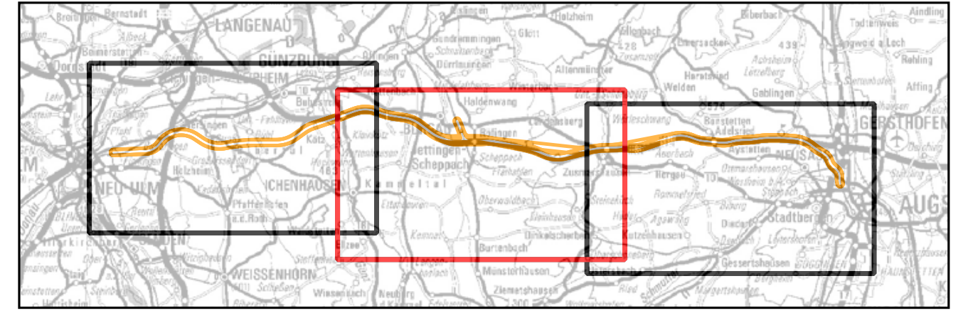
Planung:

Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):

bosch & partner
JESTAEDT + PARTNER
psu

Lageskizze (unmaßstäblich):


LANGENAU
GÜNZBURG
NEU-ULM
ICHENHAUSEN
WEISSENHORN
GERSTHOFEN
AUGSBURG

Projektnummer DB:
G.016177378

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:
ULA_Bosch_XX_XXX_ROV_RZ_O1_Mitte

Planart:
Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem:
DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke:
53XX

Streckenabschnitt:

Kilometer:
km 0,000 - 15,000

	Datum	Name
Erstellt	05.09.2023	Kirschner
Geprüft	05.09.2023	Skublics
Freigegeben	05.09.2023	Skublics

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen
Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal
Blatt Mitte