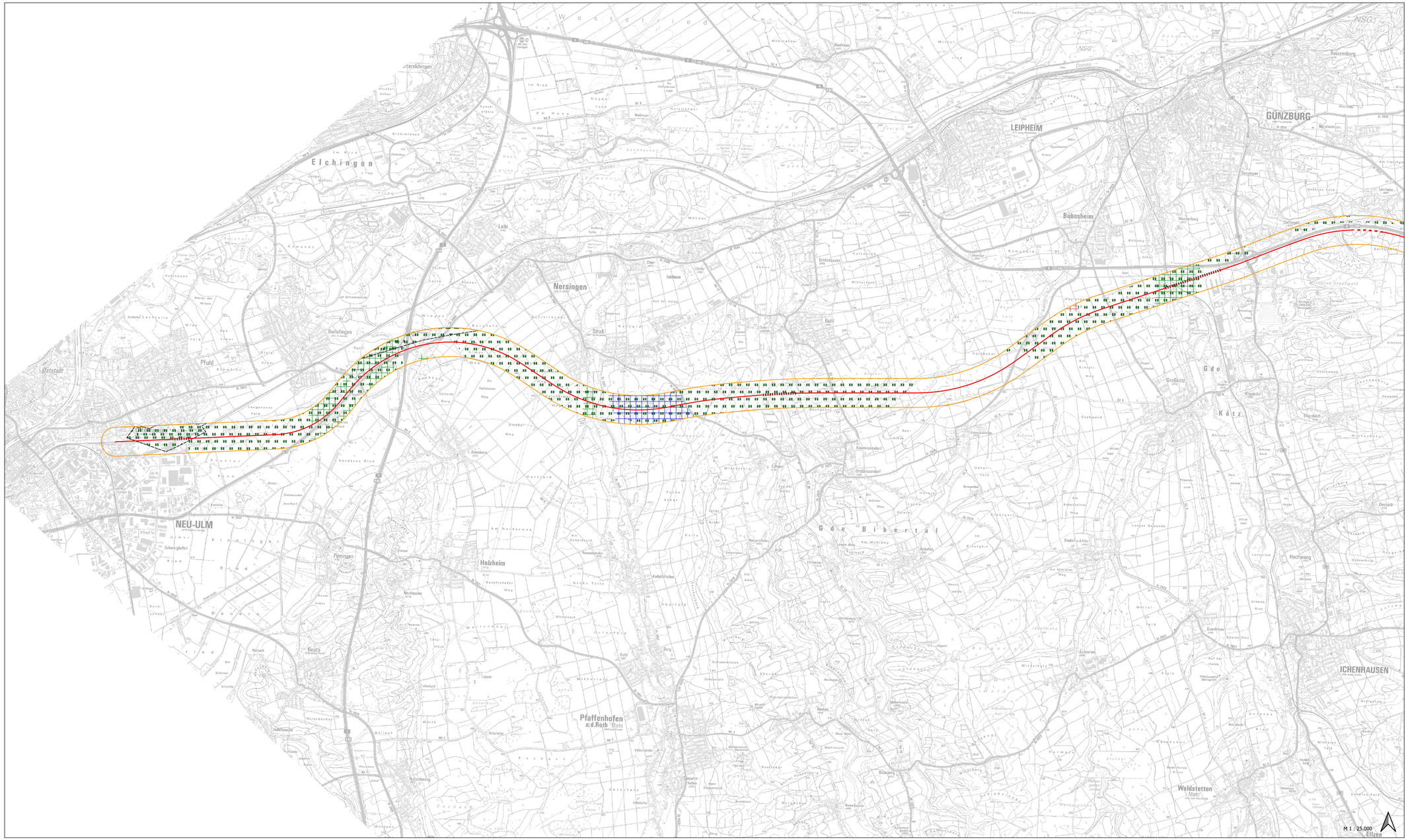


Legende

Untersuchte Trasse

Variante Orange enge Bündelung AB

Offene Strecke, Trog

Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke

Tunnel

Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller FE

Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen

Vorranggebiete für den Hochwasserschutz

Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung

Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege

Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen

Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

Vorranggebiete für die Windenergienutzung

Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen

Regionale Grünzüge

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr:
DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 15-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung:
DB Netz AG
I.NBS-S-B
NBS/ABS Ulm-Augsburg
I.NV-S-U
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg

Planung:

Auftragnehmer (AN):
bosch & partner
PROJEKT
psu

Ort, Datum, Unterschrift

Lagekkizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB:
G.016177376

BIM-Datencodierung:

Planschablon:
I.SA_Blatt_Xr_XXX_ROV_BZ_03_Ulm

Planart:
Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem:
DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

BIM-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke:
5300K

Streckenabschnitt:

Kilometer:
km 0,000 - 15,000

Erstellt	29.08.2023	Kirschner	
Geprüft	29.08.2023	Skubics	
Freigegeben	29.08.2023	Skubics	
	Datum	Name	

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen
Variante Orange enge Bündelung AB
Blatt: Ulm