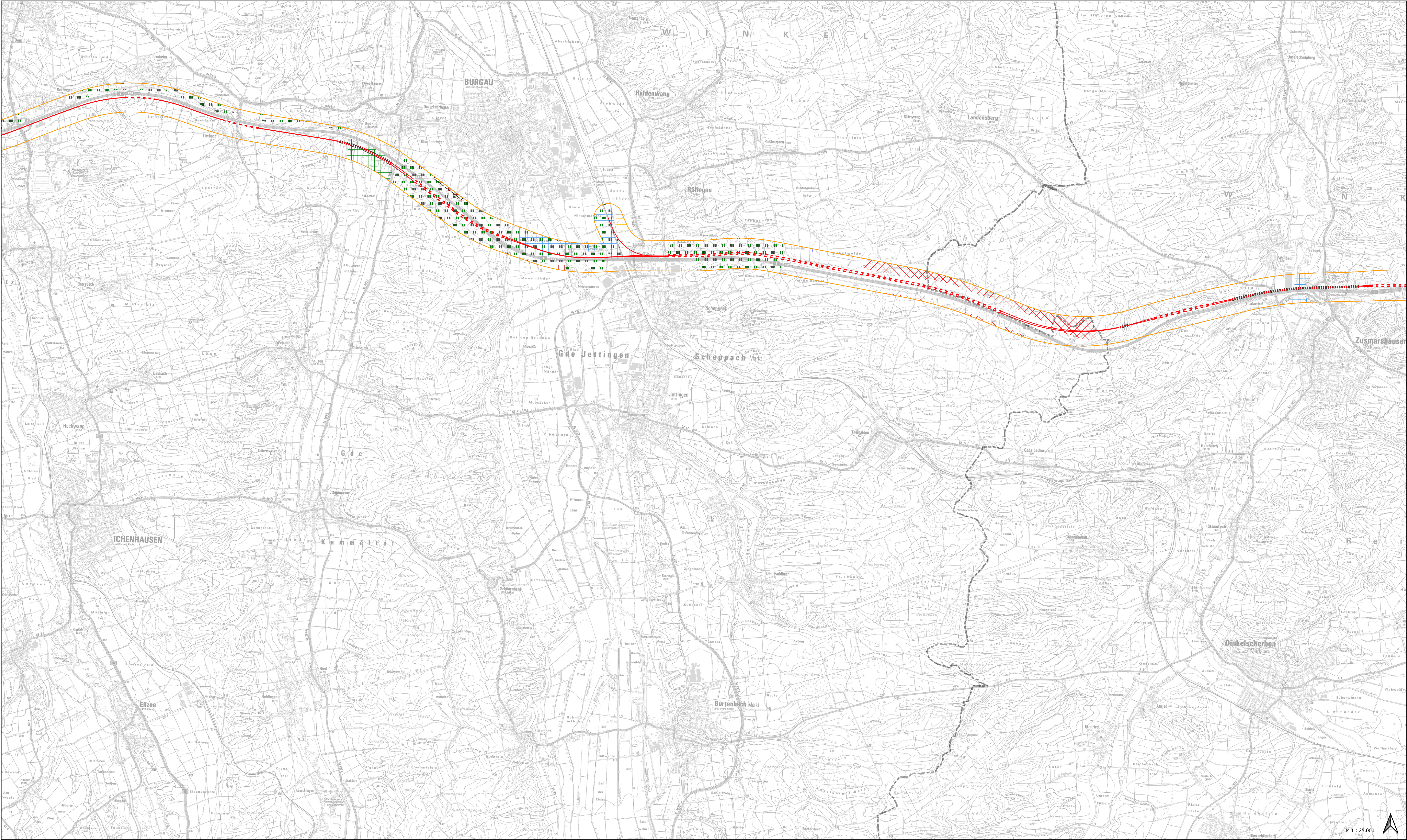




Legende

Untersuchte Trasse

Variante Orange enge Bündelung A8

Offene Strecke, Trog

Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke

Tunnel

Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller FE

Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen

Vorranggebiete für den Hochwasserschutz

Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung

Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege

Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen

Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

Vorranggebiete für die Windenergienutzung

Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen

Regionale Grünzüge

Nachrichtlich

Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauehr: DB Netz AG Adm-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektierung: DB Netz AG Technik NBS/ABS UIm-Augsburg I.N.S.U. Bahnhofsstrasse 12 1/2 86150 Augsburg		Planung: DB Netz AG Technik NBS/ABS UIm-Augsburg I.N.S.U. Bahnhofsstrasse 12 1/2 86150 Augsburg	
Aufsicht: bosch & partner psu		Ort, Datum, Unterschrift		Projektnummer DB: G.016177378 BIM-Datenkodierung: Planzeichen: AIA_300h_XC_XXX_R0V_R2_03_Mite Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erweiterungen (Lastmodell):	
Lagekarte (unverändert):		BWL-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke: 533X		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 05.09.2023		Kreiert: 05.09.2023		Sichtweise: Sichtweise	
Geprüft: 05.09.2023		Freigegeben: 05.09.2023		Datum: Name	
NBS/ABS UIm-Augsburg		Konfliktplan		Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Orange enge Bündelung A8 BfL Netz	