Zusmarshausen
Wollbach
Würleschwang
Bonstetten
Adelsried
Streitheim
Auerbach
Horgau
Aystetten
Hirblingen
Gersthofen
Neusäss
Täfertingen
Ottmarshausen
Hainhofen
Westheim b. Augsburg
Steppach b. Augsburg
Kriegshaber
Oberhausen-Nord
Oberhausen-Süd
Firnhaberau
Stadtbergen
Pfersee
Antonsviertel
Hochfeld
Leitershofen
Deuringen
Diedorf Markt
Anhausen
Gessertshausen
Kutzenhausen
Agawang
Biburg
Rommelsried
Willishausen
Deubach
Wollishausen
Ustersbach
Mödishofen
Maingründel
Reitenbuch
Bergheim
Göggingen
Neubergheim
Inningen
Dinkelscherben Markt
Oberschöneberg
Streitheimer Forst
Holzwinkel
Rauher Forst
Reischenau
Stauden
A 8
E 52
M 1 : 25.000

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Orange enge Bündelung A8

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller FE

- Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
- Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
- Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
- Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
- Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

- Vorranggebiete für die Windenergienutzung
- Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
- Regionale Grünzüge

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

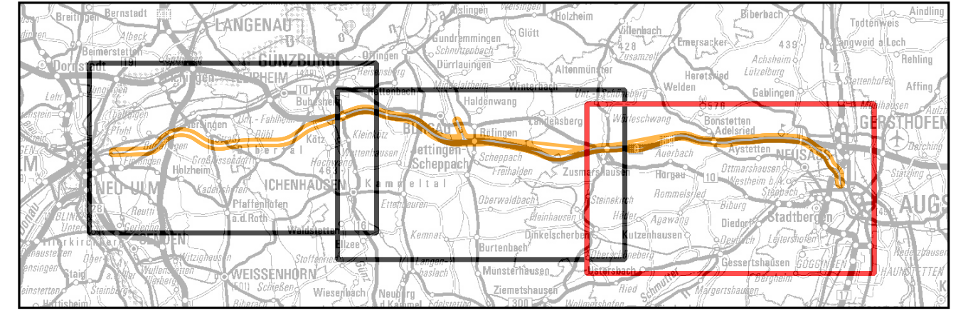
Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
Technik
NBS/ABS Ulm-Augsburg
I.NI-S-U
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg

Planung:
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
bosch & partner
JESTAEDT + PARTNER
psu

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:
G.016177378

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:
ULA_Bosch_XX_XXX_ROV_RZ_O3_Augsburg

Planart:
Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem:
DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke:
53XX

Streckenabschnitt:

Kilometer:
km 0,000 - 15,000

	Datum	Name
Erstellt	29.08.2023	Kirschner
Geprüft	29.08.2023	Skublics
Freigegeben	29.08.2023	Skublics

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen
Variante Orange enge Bündelung A8
Blatt Augsburg