Denzingen
Leinheim
Deffingen
Harthausen
Limbach
BURGAU
Unterknöringen
Oberknöringen
Nußlacherhof
Kleinkötz
Ebersbach
Hochwang
ICHENHAUSEN
Ellzee
Haldenwang
Konzenberg
W I N K E L
Roßhaupten
Röfingen
Glöttweng
Landensberg
Neumünster
Unterschöneberg
Wollbach
Scheppacher Forst
Scheppach
Gde Jettingen
Scheppach Markt
Jettingen
Freihalden
Gabelbachergreut
Gabelbach
Zusmarshausen Markt
Gde Kammeltal
Ettenbeuren
Ried
Oberwaldbach
Burtenbach Markt
Schönenberg
Kemnat
Steinekirch
Fleinhausen
Dinkelscherben Markt
Ettelried
Oberschöneberg
M 1 : 25.000

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Violett Durchfahrung Burlafingen

― Offene Strecke, Trog

▪▪▪▪ Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke

‒ ‒ Tunnel

▭ Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller FE

┼ Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen

┼ Vorranggebiete für den Hochwasserschutz

┼ Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung

┼ Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege

┼ Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen

▨ Grünzäsuren

▪ ▪ Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

☒ Vorranggebiete für die Windenergienutzung

▪ ▪ Regionale Grünzüge

Nachrichtlich

▭ Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE

DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE

DB Netz AG
Technik
NBS/ABS Ulm-Augsburg
I.NI-S-U
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg

Planung:

Ort, Datum, Unterschrift

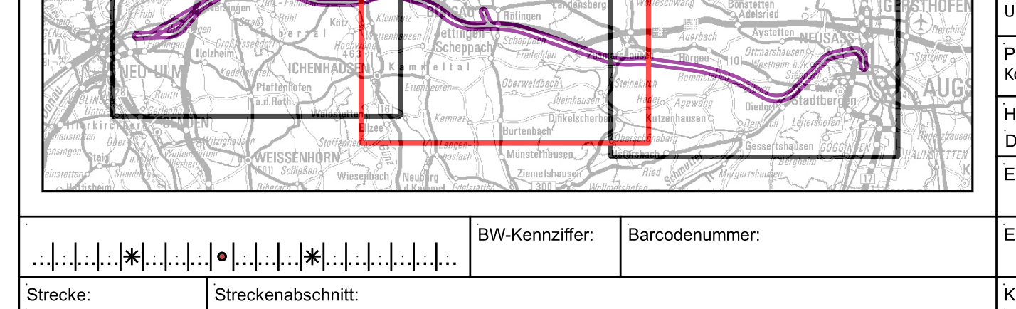
Aufragnehmer (AN):

bosch & partner

JESTAEDT + PARTNER

psu

Lageskizze (unmaßstäblich):


LANGENAU
GÜNZBURG
NEU-ULM
ICHENHAUSEN
Scheppach
WEISSENHORN
GERSTHOFEN
NEUSÄSS
AUGS

Projektnummer DB:
G.016177378

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:
ULA_Bosch_XX_XXX_ROV_RZ_V1_Mitte

Planart:
Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem:
DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke:
53XX

Streckenabschnitt:

Kilometer:
km 0,000 - 15,000

	Datum	Name
Erstellt	29.08.2023	Kirschner
Geprüft	29.08.2023	Skublics
Freigegeben	29.08.2023	Skublics

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen
Variante Violett Durchfahrung Burlafingen
Blatt Mitte