Legende

Untersuchte Trasse

Variante Violett Umfahrung Burlafingen

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- ▭ Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller FE

- ┼┼ Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
- ┼┼ Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
- ┼┼ Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
- ┼┼ Vorrangegebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
- ┼┼ Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünzäsuren
- Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

- ☒ Vorranggebiete für die Windenergienutzung
- Regionale Grünzüge

Nachrichtlich

- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE

DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE

DB Netz AG
Technik
NBS/ABS Ulm-Augsburg
I.NI-S-U
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg

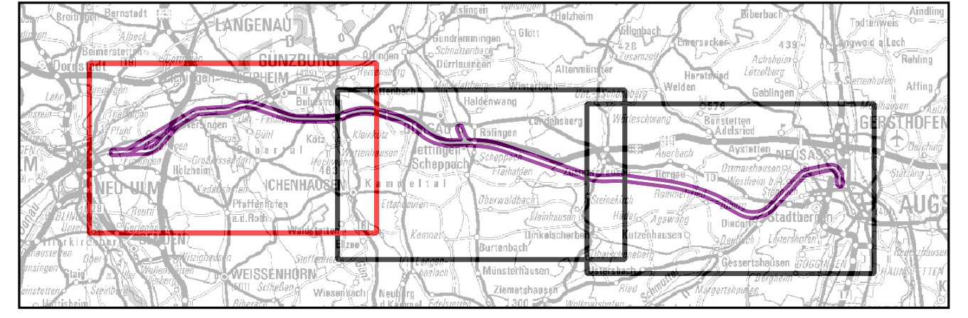
Planung:

Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):

bosch & partner
JESTAEDT + PARTNER
psu
Prof. Schaller UmweltConsult

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016177378

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: ULA_Bosch_XX_XXX_ROV_RZ_V2_Ulm

Planart: Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke: 53XX

Streckenabschnitt:

Kilometer: km 0,000 - 15,000

	Datum	Name
Erstellt	29.08.2023	Kirschner
Geprüft	29.08.2023	Skublics
Freigegeben	29.08.2023	Skublics

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen
Variante Violett Umfahrung Burlafingen
Blatt Ulm