Legende

Untersuchte Trasse

Variante Türkis

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen

Konflikte Umweltgut Mensch

- Konflikte innerhalb von Siedlungs bzw. Gewerbegebiete
- Siedlungsbereiche
- Gewerbegebiete
- Anlagen zur sportlichen Nutzung
- Geltungsbereich der Bebauungspläne

Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter

- Solarpark
- Kulturlandschaftliche Konfliktbereiche
- Bodendenkmäler

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
I.NPM-S
NBS/ABS Ulm-Augsburg
I.NM-S-S
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
bosch & partner
KARAJAN PARTNER
psu
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G.016177378

BIM-Datenordnerung:

Planersichten: 01A_Bosch_XX_XXX_ROV_NRG_T_Mitte

Planart: Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke: 5XXX

Streckenabschnitt:

Kilometer: km 0,000 - 15,000

Erstellt	19.07.2023	Kirschner	
Geprüft	19.07.2023	Skubics	
Freigegeben	19.07.2023	Skubics	
	Datum	Name	

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter
Variante Türkis
Blatt Mitte