



- Legende**
- Untersuchte Trasse**
 Variante Türkis
 — Offene Strecke, Trog
 - - - - - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - - - Tunnel
 [Cyan Line] Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen
- Konflikte Umweltgut Mensch**
 [Orange Hatched] Konflikte innerhalb von Siedlungs bzw. Gewerbegebiete
 [Yellow Hatched] Siedlungsbereiche
 [Purple Hatched] Gewerbegebiete
 [Pink Hatched] Anlagen zur sportlichen Nutzung
 [Blue Hatched] Geltungsbereich der Bebauungspläne
- Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter**
 [Purple Hatched] Solarpark
 [Blue Hatched] Kulturlandschaftliche Konfliktbereiche
 [Black Circle] Bodendenkmäler

Quellen: Geländedaten: Bayerische Vermessungsverwaltung, Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Reise-Geselle 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Tobias NBS/ABS Ulm-Augsburg In-S-U Barthelmeisen 12 1/2 8650 Augsburg	Planung: DB Netz AG	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu		
Lagegröße (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.01617378		BIM/Quotenodierung: Planzeichen: MA_Schw_XX_XXX_NGV_NIG_1_Augsturg	
Blattvergrößerung: Strecke: 5:3000		BW-Kennziffer: Streckenkilometer: 19.07.2023	Barcodenummer: 19.07.2023	Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 19.07.2023 Geprüft: 19.07.2023 Freigegeben: 19.07.2023		Krechner: skalsics skalsics		NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan	
Datum		Name		Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter Variante Türkis Statt Augsburg	

M 1 : 25.000