



- Legende**
- Untersuchte Trasse**
- Variante Orange Tunnel Mindetail
  - Offene Strecke, Trog
  - ⋯ Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
  - - - Tunnel
  - ⬜ Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen
- Konflikte Umweltgut Mensch**
- ⬜ Konflikte innerhalb von Siedlungs- bzw. Gewerbegebieten
  - ▨ Siedlungsbereiche
  - ▨ Gewerbegebiete
  - ▨ Anlagen zur sportlichen Nutzung
  - ▨ Geltungsbereiche der Bebauungspläne
- Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter**
- ⬜ Solarpark
  - ⬜ Bodendenkmäler
  - ⬜ Baudenkmäler

Quellen:  
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Isar

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INS/SLU Barthelstrasse 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INS/SLU Barthelstrasse 12 1/2 86150 Augsburg	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu		
Lagekarte (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016177378		BIM/Quotenordnung: Planzeichen: AK_Schub_XI_XXX_NOV_NWG_G2_Ulm Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erwartungen (Lastmoden):	
Blattmaßstab: Strecke: 53XX		BWKennziffer: Barcodeummer:		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0:000 - 15:000	
Erstellt: 19.07.2023	Krechner:	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan			
Geprüft: 19.07.2023	Skizze:				
Freigegeben: 19.07.2023	Skizze:	Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter Variante Orange Tunnel Mindetail Blatt Ulm			

25,000