

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Orange Tunnel Mindeltal

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen

Konflikte Umweltgut Mensch

- Konflikte innerhalb von Siedlungs- bzw. Gewerbegebieten
- Siedlungsbereiche
- Gewerbegebiete
- Anlagen zur sportlichen Nutzung
- Geltungsbereiche der Bebauungspläne

Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter

- Solarpark
- Bodendenkmäler
- Baudenkmäler

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB Netz AG, Adam-Riese-Straße 11-13, 60327 Frankfurt am Main
OH, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB Netz AG, I.NBS-S-AU, NBS/ABS Ulm-Augsburg, I.NV-S-AU, Bahnhofstrasse 12 1/2, 86150 Augsburg
OH, Datum, Unterschrift

Planung:
OH, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): bosch & partner GmbH, Ingenieure Partnerschaft, psu
OH, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016177376
BIM-Datenordnung:
Planschichten: I.IA_Bisch_IX_XXX_ROV_RKG_02_Mitte
Planart: Konfliktplan
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GK4
Einheitungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:
Strecke: 5XXX
Streckenabschnitt:
BW-Kennziffer:
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit:
Kilometer: km 0,000 - 15,000

Erstellt	19.07.2023	Kirschner	
Gepürft	19.07.2023	Skubics	
Freigegeben	19.07.2023	Skubics	
	Datum	Name	

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter
Variante Orange Tunnel Mindeltal
Blatt Mitte