

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Orange enge Bündelung A8

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen

Konflikte Umweltgut Mensch

- Konflikte innerhalb von Siedlungs- bzw. Gewerbegebieten
- Siedlungsbereiche
- Gewerbegebiete
- Anlagen zur sportlichen Nutzung
- Geltungsbereich der Bebauungspläne

Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter

- Windkraftanlage
- Solarpark
- Bodendenkmäler
- Baudenkmäler

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB Netz AG, Adam-Riese-Straße 11-13, 60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB Netz AG, I.NI-S-AU, NBS/ABS Ulm-Augsburg, I.NI-S-U, Bahnhofstrasse 12 1/2, 86150 Augsburg

Planung:

Auftragnehmer (AN): bosch & partner, ARCADIS, psu

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G.016177376

BIM-Datencodierung:

Plannummern: I.IA_Blatt_XI_XXX_ROV_WKG_03_Ulm

Planart: Konflikpläne

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:

BIM-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke: 5300X

Streckenabschnitt:

Kilometer: km 0,000 - 15,000

Erstellt	19.07.2023	Kirschner	
Gepürft	19.07.2023	Skubics	
Freigegeben	19.07.2023	Skubics	
	Datum	Name	

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter
Variante Orange enge Bündelung A8
Blatt Ulm