



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Violett Umfahrung Burlafingen
 - Offene Strecke, Trog
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - Tunnel
 - Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen
 - Konflikte Umweltgut Mensch
 - Konflikte innerhalb von Siedlungs bzw. Gewerbegebiete
 - ▨ Siedlungsbereiche
 - ▧ Gewerbegebiete
 - ▩ Anlagen zur sportlichen Nutzung
 - Geltungsbereich der Bebauungspläne
 - Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter
 - ⌘ Solarparke
 - ⊙ Bodendenkmäler

Quellen:
 Geländedaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau Ulm

| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | | Name: | | Datum: |
| Bauherr: DB Netz AG Adem-Reise-Gasse 11-13 60327 Frankfurt am Main | Projektleitung: DB Netz AG Tobias NBS/ABS Ulm-Augsburg In-SU-1 Barthelstraße 12 1/2 86350 Augsburg | Planung: DB Netz AG | Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu | |
| Lagekarte (unvermaßstäblich): | | Projektnummer DB: G.016177378 | | BIM/Quotenotierung: Planzeichen: MA_3000_XI_XXX_NGV_NIG_V1_Augsburg |
| Blattangabenummer: 533xx | | BW-Kennziffer: | Barcodenummer: | Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000 |
| Erstellt: 19.07.2023 | Krechner: | NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan | | |
| Geprüft: 19.07.2023 | Skizze: | | | |
| Freigegeben: 19.07.2023 | Skizze: | Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter Variante Violett Umfahrung Burlafingen Blatt-Augsburg | | |

M 1 : 25.000